



**Legende:**

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

**Varianteninformationen**

Trassenlänge	ca. 8.590 m
Tunnellänge	ca. 6.550 m
Anzahl Tunnelröhren	2
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 230 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 230 m
Geschwindigkeitsbereich	80 bis 160 km/h

**Unterlage**  
03.02.07

Übersichtsskizze

Overview sketch of the project area, showing the location of the station and the proposed high-speed rail route.

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

**Machbarkeitsstudie**

Vorbahenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vorreferent des Vorbahenträgers: DB Netz AG LNG-M&L Hainstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Planzeichen: 03.02.07 Projekt-Nr.: 15567
Auftraggeber: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Hohensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB Ref Ursprungsplan: - Blattgröße: 420 x 1065 Maßstab: 1:10.000 1:2.500

**Vorhaben:**

**Knoten Frankfurt**  
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Planart: Lageplan

Planinhalt: Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief Planungsstufe 2 Variante: M-O-T1-2\_SK\_NM